

**Puissance de service vers puissance moteur**

	<b>Tr/mn</b>	<b>4-I-115</b>	<b>6-I-115</b>	<b>4-I-125</b>	<b>6-I-130</b>	<b>4-I-200</b>
<b>Alternateur KWS</b>	500	10,0	16,7	13,3	23,3	30,2
	600	12,0	20,0	16,0	28,0	36,3
	<b>750</b>	<b>15,0</b>	<b>25,0</b>	<b>20,0</b>	<b>35,0</b>	45,4
	1000	20,0	33,3	26,7	46,7	60,5
	1500	30,0	50,0	40,0	70,0	90,7
	1600	32,0	53,3	42,7	74,7	96,8
<b>Alternateur CV</b>	500	13,6	22,6	18,1	31,7	41,1
	600	16,3	27,2	21,7	38,0	49,3
	750	20,4	34,0	27,2	47,6	61,6
	1000	27,2	45,3	36,2	63,4	82,2
	1500	40,8	67,9	54,3	95,1	123,3
	1600	43,5	72,5	58,0	101,4	131,5
<b>Moteur CV (85%)</b>	500	16,0	26,6	21,3	37,3	48,3
	600	19,2	32,0	25,6	44,8	58,0
	750	24,0	40,0	32,0	55,9	72,5
	1000	32,0	53,3	42,6	74,6	96,7
	1500	48,0	79,9	63,9	111,9	145,0
	1600	51,2	85,3	68,2	119,4	154,7

**Puissance moteur vers puissance de service**

	<b>Tr/mn</b>	<b>4-I-115</b>	<b>6-I-115</b>	<b>4-I-125</b>	<b>6-I-130</b>	<b>4-I-200</b>
<b>Moteur CV</b>	500	17,5	26,6	23,0	33,9	58,9
	600	21,0	31,9	27,6	40,7	70,7
	750	26,3	39,8	34,5	50,9	88,3
	1000	35,0	53,1	<b>46,0</b>	67,9	117,8
	1500	52,5	79,7	<b>70,0</b>	101,8	179,2
	1600	<b>56,0</b>	<b>85,0</b>	73,6	108,6	188,4
<b>Moteur CV (85%)</b>	500	14,9	22,6	19,6	28,9	50,0
	600	17,9	27,1	23,5	34,6	60,1
	750	22,3	33,9	29,3	43,3	75,1
	1000	29,8	45,2	39,1	57,7	100,1
	1500	44,6	67,7	59,5	86,6	152,3
	1600	47,6	72,3	62,6	92,3	160,2
<b>Alternateur KWS</b>	500	10,9	16,6	14,4	21,2	36,8
	600	13,1	19,9	17,3	25,5	44,2
	750	16,4	24,9	21,6	31,9	55,3
	1000	21,9	33,2	28,8	42,5	73,7
	1500	32,8	49,9	43,8	63,7	112,1
	1600	35,0	53,2	46,0	68,0	117,9

NOTES:

\*) Les données en **BLEU** sont issues de documents

\*) Les autres données sont calculées et **approximatives** (lié à la méthode de calcul).

La courbe puissance / vitesse est considéré comme linéaire.

La courbe puissance / alésage est une proportion au carré des alésages.