

Analyse des livraisons de groupes Renault aux Ouvrages Militaires:

Ma source d'information est un document protégé par droits, issue de l'association "Renault Histoire".

A) Synthèse, de ce document, pour analyse des extractions Ouvrages Militaires.

Gare	4-I-115/125	6-I-115/125	4-I-200	Total
Longuyon		4		4
Thionville		4	2	6
Saint-Avold	10	16		26
Bitche	2			2
Nice			3	3
Strasbourg	2	2		4
Total	14	26	5	45

Un total de 45 groupes aurait été livré sur 6 gares différentes.

B) Liste actuelle des Ouvrages référencés en Groupes Renault sur WikiMaginot:

Région	Secteur	Ouv.	Nom	Type	Où	Total
2-Metz	Crusnes	PO	Aumetz	6-115 54 CV	Usine	2
			Ferme Chappy	Renault 35 CV	Usine	2
			Mauvais Bois	Renault 50 CV	Usine	2
	Thionville	PO	Bois Karre	6-C-115 46 CV	Usine	2
			Immerhof	Renault 77 CV	Usine	2
	Boulay	PO	Berenbach	Renault 30 CV	B 01	2
			Coume	4-I-115 50 CV	B 02	2
			Coume Annexe Nord	4-115 35 CV	Usine	2
			Coume Annexe Sud	Renault 50 CV	Usine	2
			Coume Village	Renault 54 CV	Usine	2
			Denting	Renault 54 CV	Usine	2
			Hobling	Renault 50 CV	Usine	2
			Mottenberg	Renault 50 CV	Usine	2
	Faulquemont	PO	Bambesch	6 Cyl 54 CV	Usine	2
			Einseling	4-115 35 CV	Usine	2
			Kerfent	Renault 54 CV	Usine	2
Laudrefand			4-115 35 CV	B 03	2	
Téting			??	Usine	2	
3-Lauter	Rohrbach	Abri	Petit Réderching	Renault 4 Cyl.	Usine	2
	Vosges	PO	Lembach	Renault 40 CV	Usine	2
4-Alpes	Alpes Maritimes	GO	Cap Martin	4-I-190 77 CV	Usine	3
Total						43

Un total de 43 groupes pour 21 Ouvrages.

Deux groupes (45-43) n'auraient pas d'affectation ?

Pour l'Ouvrage Téting, il n'y a pas d'indications dans les descriptifs mais, sur photos, c'est clairement un 6 cylindres.

C) Mon interprétation personnelle des informations précédentes:

En partant du principe que les livraisons ont très probablement été réalisées au plus proche de l'implantation finale, j'attribue la gare la plus proche, à chaque Ouvrage. Je répartie ensuite, la livraison, en fonction des informations actuelles tout en réduisant les alésages en deux groupes : les 115 à 130 et les 190 à 200

Région	Via Gare	Secteur	Nom	6 115 à 130	4 115 à 130	4 190 à 200	Total	
2-Metz	Longuyon	Crusnes	Ferme Chappy	2			2	
			Mauvais Bois	2			2	
	Thionville	Crusnes	Aumetz	2			2	
		Thionville	Bois Karre Immerhof	2		2	2	
	Saint-Avold	Boulay	Berenbach		2		2	
			Coume		2		2	
			Coume Annexe Nord		2		2	
			Coume Annexe Sud	2			2	
			Coume Village	2			2	
			Denting	2			2	
			Hobling	2			2	
			Mottenberg	2			2	
			Faulquemont	Bambesch	2			2
				Einseling		2		2
Kerfent	2				2			
Laudrefand		2			2			
		Téting	2			2		
3-Lauter	Bitche	Rohrbach	Petit Réderching		2		2	
	Strasbourg	Vosges	??		2		2	
			Lembach	2			2	
4-Alpes	Nice	Alpes Maritimes	Cap Martin			3	3	
Total				26	14	5	45	

Remarques :

*) Livraison Longuyon:

Ferme Chappy et Mauvais Bois sont en 6 cylindres.

*) Livraison Thionville:

Les 4-I-190/200 sont pour l'Immerhof ; Aumetz et Bois Karre réceptionnent les 6 cylindres.

*) Livraison St-Avold:

Berenbach, Coume , Coume Annexe Nord, Einseling et Laudrefand B3 sont connus en 4 cylindres.

Les 6 cylindres sont donc pour : Coume Annexe Sud, Village, Denting, Hobling, Mottenberg, Bambesch, Kerfent et Téting.

*) Livraison Bitche:

Pas de doute, c'est pour l'abri Petit Réderching.

*) Livraison Strasbourg:

Deux groupes 4 cylindres n'ont pas de destination connue : Ouvrage ajourné ?

J'ai attribué les 6 cylindres au Lembach mais, cela pourrait être les 4 cylindres prés cités.

Il serait même possible que le Lembach n'ait jamais été doté en Renault. Il détient, repoussé dans sa salle des filtres, les restes de deux Baudouin DB2. (d'après guerre ?).

*) Livraison Nice:

Pas de doute, c'est pour Cap Martin.

D) Alésages et puissance:

À ce stade, je ne suis pas encore en mesure de détailler plus précisément l'alésage et la vitesse de chaque groupe, Ouvrage par Ouvrage.

Pour certains c'est déjà possible :

* Bois Karre : 6-I-115 à 750 tr/mn soit 40 CV

* Hobling : 6-I-115 à 1000 tr/mn soit 53 CV

Pour ces deux Ouvrages c'est exactement les mêmes moteurs ; c'est vitesse qui diffère.

Pour d'autre Ouvrage j'ai même des doutes entre 4 et 6 cylindres.

* Coume Village devrait être un 6 cylindres mais, une photo en ligne, montre une usine presque vide, juste une relique de Renault 4 cylindres !

Transfert d'après guerre ? de Coume vers Coume Village ?

Pour Le 5 groupes 4-I-190 ou 4-I-200, la puissance avancée de 77 CV à 600 tr/mn me pose problème : il faudrait plutôt un alésage 210 mm pour cette puissance. Je ne saurai même pas dire si un 4-I-210 existait chez Renault.

Cette rubrique reste donc à compléter :

toute photo de plaque moteur, alternateur serait une grande aide.