

LA GUERRE FRANCO-ITALIENNE

pour prendre le commandement de l'expédition à laquelle devaient participer également une escadrille de vedettes lance-torpilles M.A.S. basée à Imperia, une division de torpilleurs, et deux sous-marins arrivés depuis peu à Savona.

Le général Gambarra avait prévu deux débarquements : un premier, d'ambition modeste, visait à débarquer 100 Chemises noires (chiffre bientôt réduit à 55) dans les faubourgs de Menton proches de la frontière ; le deuxième devait mettre à terre les 900 autres soldats de « groupes-francs » (on dirait aujourd'hui de « commandos ») entre le Cap-Martin et Monte-Carlo. Les embarcations prévues pour l'opération avaient été regroupées à San Remo. Il était entendu que le train d'A.L.V.F. (artillerie lourde sur voie ferrée) prêté par la marine et rangé dans le tunnel du cap Mortola (il s'agit du train n° 2 qui avait tiré sur les batteries du Cap-Martin) assurerait aux assaillants leur préparation d'artillerie.

Enfin il était prévu que, dès que les divisions Modena et Cosseria auraient pu s'installer dans le Mentonnais, une troisième division, la Cremona, tenue en réserve à Vintimille, viendrait s'insérer dans le dispositif entre la Modena et la Cosseria, tandis qu'une quatrième division, la Cacciatori delle Alpi, encore à Bordighera, prendrait une position de réserve immédiate. On a vu par ailleurs que derrière ces quatre divisions de première ligne se tenait une énorme masse de blindés comprenant au moins un corps d'armée, plus deux divisions.

Du côté français, la défense est assurée tout d'abord par une ligne de petits ouvrages d'avant-postes, du genre de celui du Scuvion, qui disposent de quelques F.M., d'une ou deux mitrailleuses, d'un ou deux mortiers, plus les fusils individuels. Du Cuore à la mer, c'est-à-dire dans la région où les divisions Modena et Cosseria vont franchir la frontière, on compte les ouvrages d'avant-postes suivants : Scuvion, Pierre Pointue, Chapelle Saint-Bernard, Coletta, Collet du Pilon, pont Saint-Louis. En avant de cette ligne d'avant-postes et dans ses

intervalles, à
frontière, à
86° B.A.F.,
Enfin la
ont concen
ouvrages de
Sainte-Agnè
de Cap-Me
complexe c
tervalle : le
L'heure
les rensei
concordent
sans aucun
commencè
pour prenc
Deux b
au col de
le II/41°
reazione
en premier
Scuvion.
qu'une S.I
peu au suc
premiers
dissimulés
Scuvion e
les empla
de l'enne
d'apercev
Froide. I
tout en c
le ravin
annonce
Aussitôt,
81 balay
leuses c
Fontain